

del latte
colato e con pro
tenza immediata.
ESSERE ESPOSTO AL
COMITATO TI
COMISSA

Comandante
VIMERCATE

Vimercate, li 27 Marzo 1945

28	7488
45	
Ambo-XXII	

[Handwritten signature]

Al
Podesta' di
V i m e r c a t e

Oggetto: Guardie di avvertimento di pericolo aereo.

Il Comando di Monza ha comunicato che la sorveglianza sulle strade principali a mezzo di persone civili, lascia alquanto a desiderare.

Nell'allegata lettera sono segnati i diversi punti che sono stati comunicati al Comando tedesco di Vimercate con la preghiera di insistere con energia sul miglioramento del servizio stradale in caso di pericolo aereo.

Il Comando suddette Vi prega di controllare continuamente le guardie di servizio di avvertimento di pericolo aereo e di eliminare certe mancanze, e di dare un relativo rapporto. Anche la GNR è stata avvertita e pregata, di fare a sua volta anche il relativo controllo.

1 allegato

Der Orts Kommandant

[Handwritten signature]
Hauptmann

9

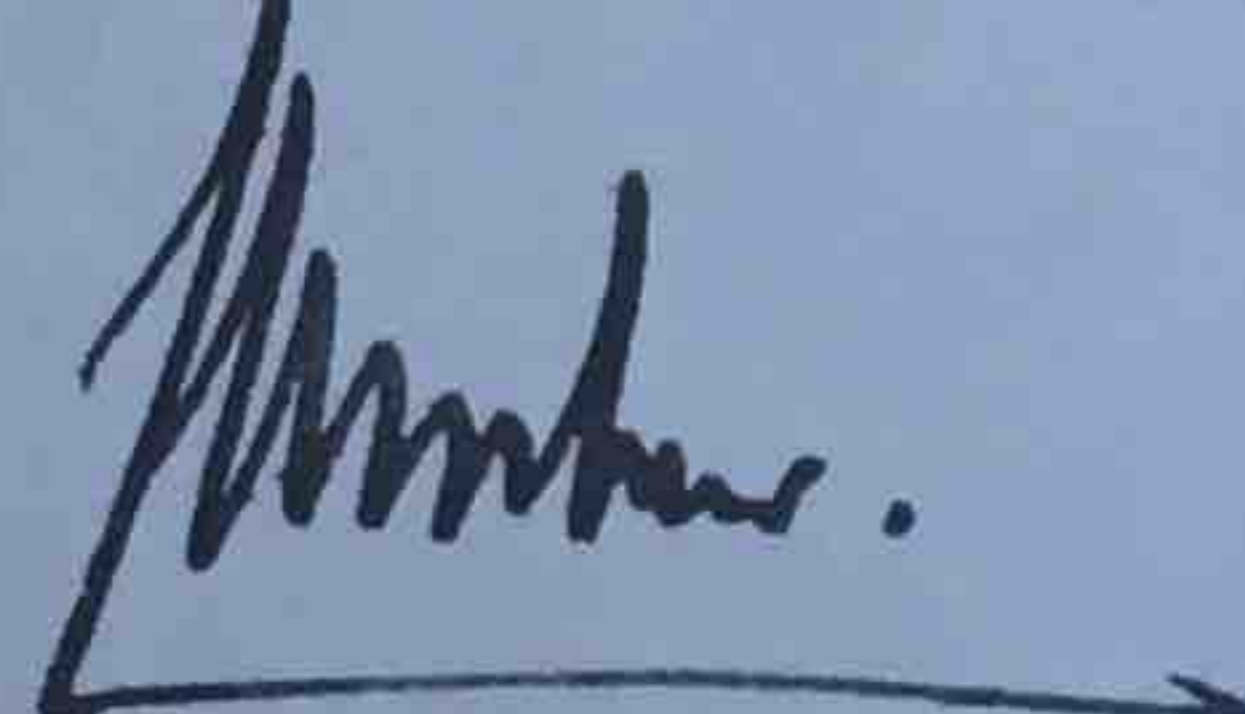
Guardie di avvertimento di pericolo aereo:

La sorveglianza delle strade principali e autostrade, a mezzo di persone civili, per il servizio d'avvertimento di pericolo aereo, ha dato spesso ragione di lamentele.

- a) Le bandierine bianche vengono applicate dalle guardie (mentre queste si allontanano dai loro posti) agli alberi o alle case vicine. Si possono vedere sventolare queste bandierine - che sono state fissate durante l'allarme e pericolo aereo - ancora dopo il cessato pericolo e d'altra parte si puo' vedere le bandierine bianche ancora arrotolate, quando nei pressi si trovano gia' gli aerei nemici.
- b) Le guardie stradali danno in parte gia' l'avvertimento di pericolo aereo, quando la sirena ha dato il grande o piccolo allarme. L'avvertimento di pericolo e da dare pero' soltanto quando si sentono o si vedono gli apparecchi nemici nelle immediate vicinanze, dato che gran parte dei mezzi di trasporto non puo' interrompere il viaggio durante tutto il periodo di allarme aereo.
- c) Le guardie d'avvertimento di pericolo aereo sono sempre ancora troppo poche, specialmente sulle strade principali, dove esiste maggior pericolo per i mitragliamenti. La distanza da una guardia all'altra dev'essere di 2 km. circa e sui posti di pericolo anche di distanza minore. Per un miglior controllo sono da contrassegnare i posti delle guardie di avvertimento e alle guardie stesse dev'essere comunicato che essi non possono lasciare il loro posto. (Sono da fare per loro delle trincee per i casi di assoluta necessita' di riparo.)

Orts Kommandantur
VIMERCATE

Der Orts Kommandant


Hauptmann

VIMERCATE

27 MAR 1945